

The background image is a composite of two photographs. The upper portion shows a stone building with a gabled roof, built into a hillside. A white sign on the wall reads 'REQUENA VALENCIA' and '25 85'. The lower portion shows a winding asphalt road with a white guardrail, set against a backdrop of a rocky, arid landscape under a blue sky with scattered clouds.

PATRIMONIO DE LAS CARRETERAS

MESA REDONDA

**Oportunidades de la recuperación de carreteras
históricas**



Francisco Javier Saiz Barrio

Profesor asociado de la Universidad de Burgos



Javier Piedra Cabanes

Director del Área de Carreteras de la Diputación de Valencia



José Manuel Sanz García

Ingeniero en Ineco



Rita Ruiz Fernández

Profesora titular de la Universidad de Castilla-La Mancha

























































REDMI NOTE 8T
AI QUAD CAMERA













































































































































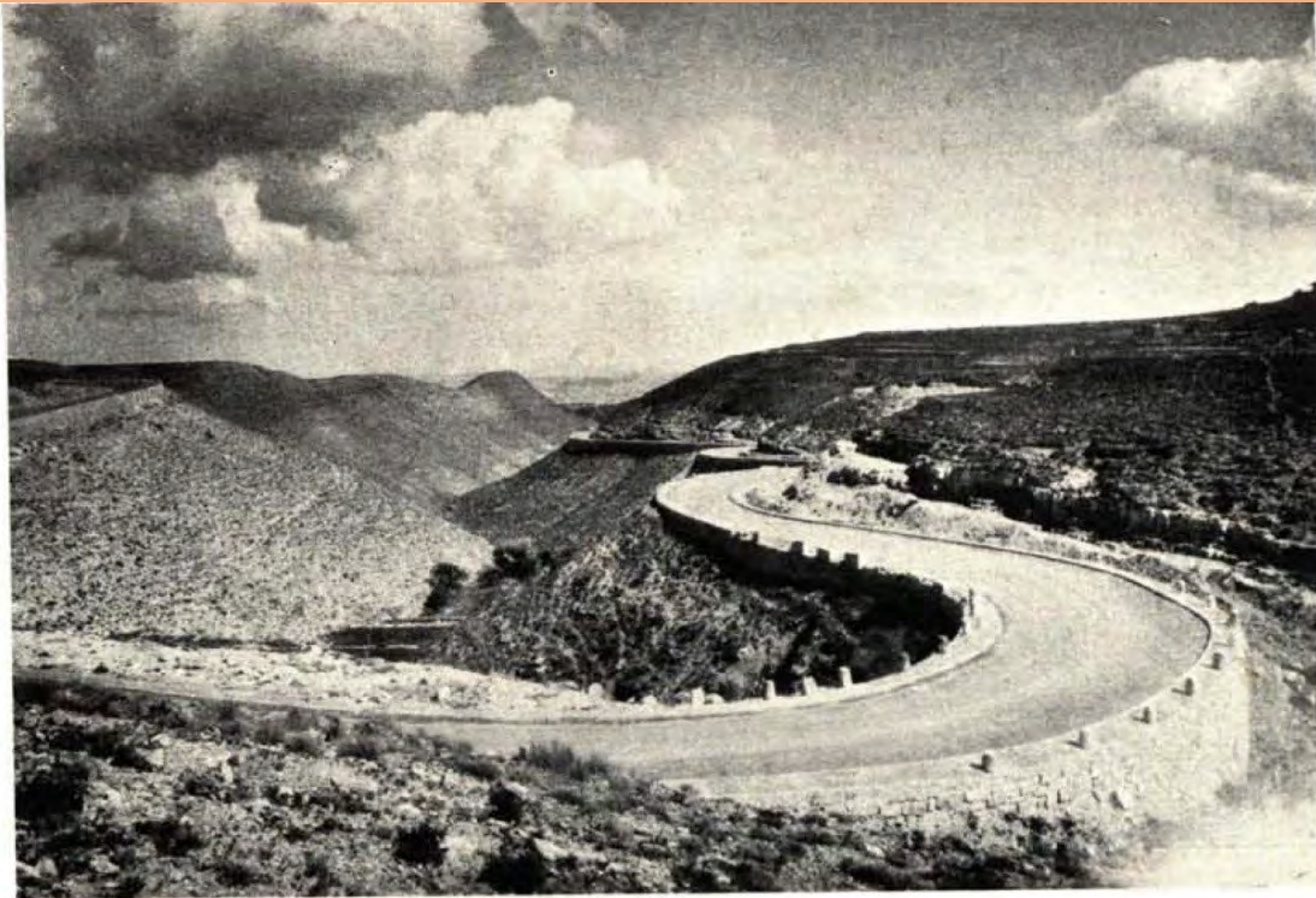












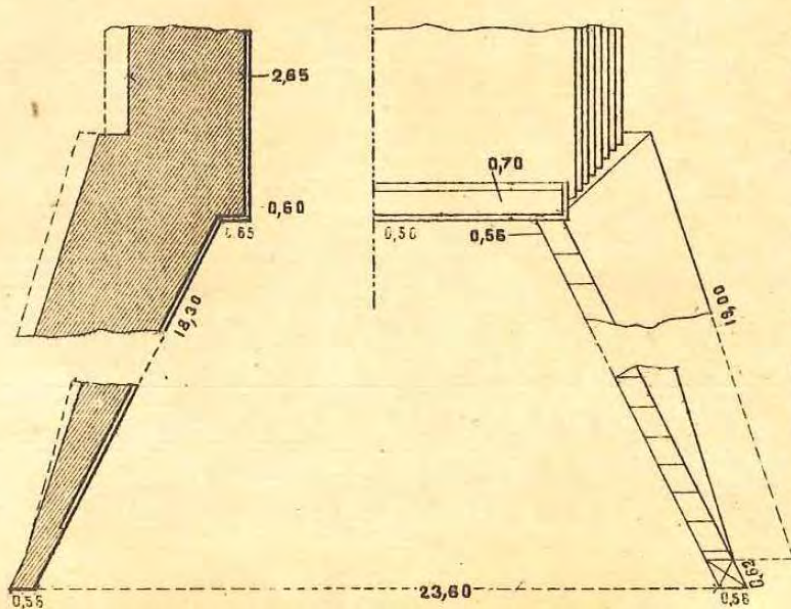
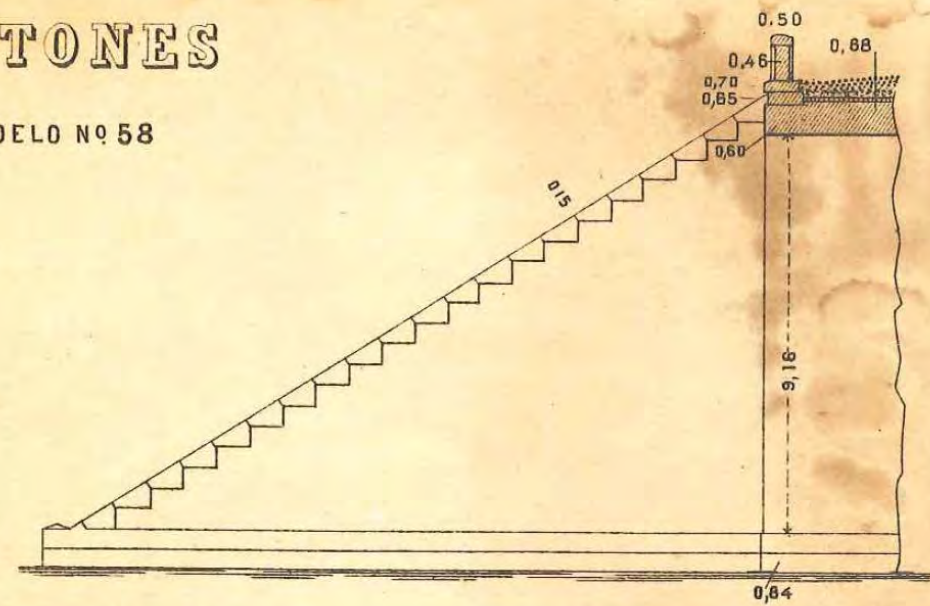
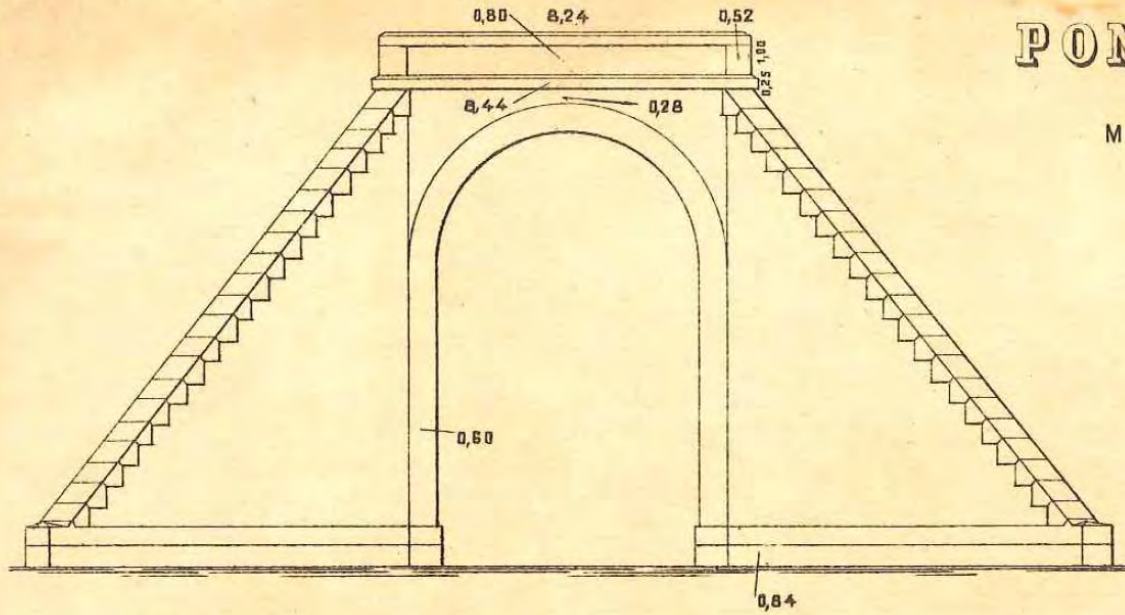
Carretera de Madrid a Francia por La Junquera, kilómetro 430. – Bajada de Fraga con peraltes sobre muros





PONTONES

MODELO Nº 58

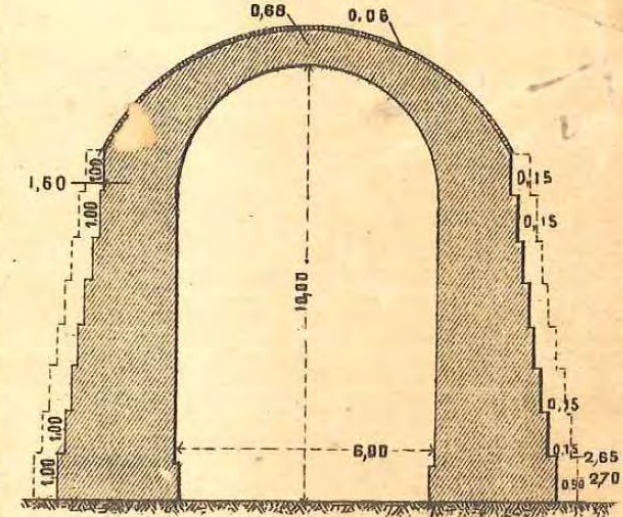


CUBICACION DE LAS EMBOCADURAS EN LA EXTENSION DE UN METRO LINEAL POR CADA LADO.

	MET. CUB.
CIMENTOS	
ESTRIBOS	
ZÓCALO DE SILLERÍA	1,980
ARISTÓN DE ID.	8,870
MUROS	
SIENDO DE LADRILLO	51,210
SIENDO DE MAMPOSTERÍA	63,220
CADENA DE SILLERÍA	0,394
ZÓCALO DE SILLERÍA	34,430
MUROS EN ALA	
SIENDO DE LADRILLO	555,040
SIENDO DE MAMPOSTERÍA	623,440
CORONACION DE LOSA O DE SARDINEL	15,460
BOQUILLA DE SILLERÍA	7,470
BÓVEDA	
FÁBRICA DE LADRILLO O DE MAMPOSTERÍA	5,750
DEL CAÑÓN	3,320
DEL RELLENO	5,750
DE LOS TIMPONES	0,480
HORMIGÓN	2,950
SILLERÍA DE LA IMPORTA	0,830
SILLERÍA DE LAS PILASTRAS	1,650
SILLERÍA DE LA ALBARDILLA	5,300
LADRILLO DEL PRETIL	

CUBICACION DEL METRO LINEAL ENTRE LAS EMBOCADURAS.

	MET. CUB.
CIMENTOS	
ESTRIBOS	
ZÓCALO DE SILLERÍA	0,910
ARISTÓN DE ID.	29,800
MUROS	
SIENDO DE LADRILLO	36,800
SIENDO DE MAMPOSTERÍA	0,493
CADENA DE SILLERÍA	7,186
CARÓN DE LADRILLO	4,740
RELLENO DE MAMPOSTERÍA	0,690
HORMIGÓN	







Muros.

Fig. 13.^a

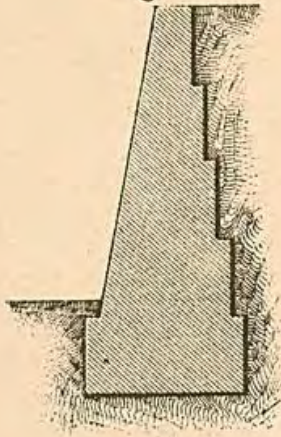


Fig. 14.^a

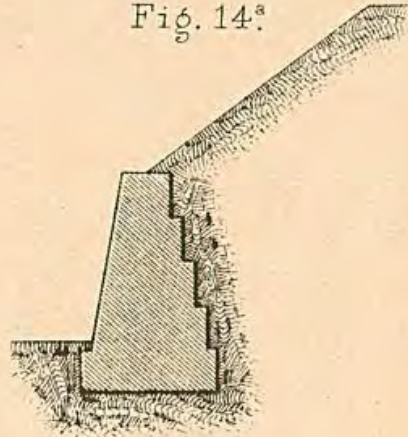


Fig. 17.^a

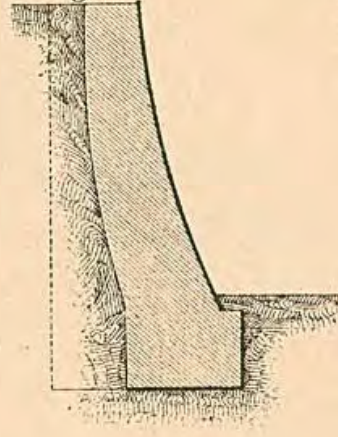


Fig. 16.^a

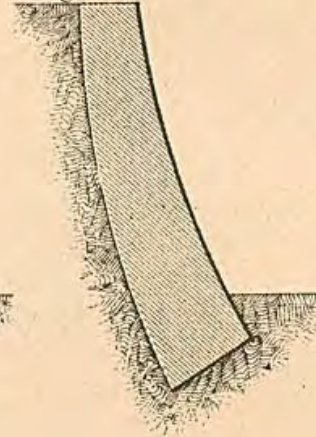


Fig. 18.^a

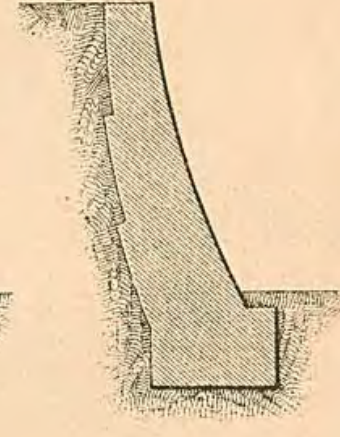
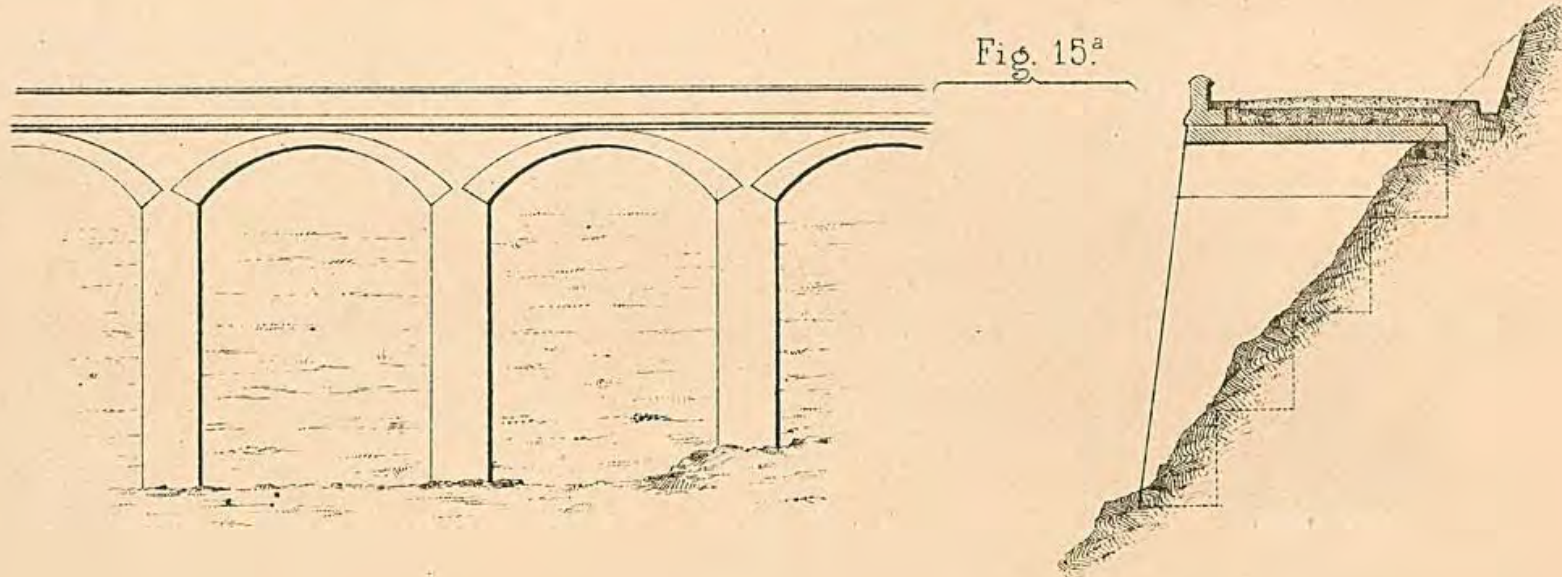


Fig. 15.^a











PUENTE VIADUCTO DE PINO, SOBRE EL DUERO (ZAMORA)



