CIEN AÑOS MÁS PARA EL CIRCUITO NACIONAL DE FIRMES ESPECIALES.

RITA RUIZ
DRA. INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

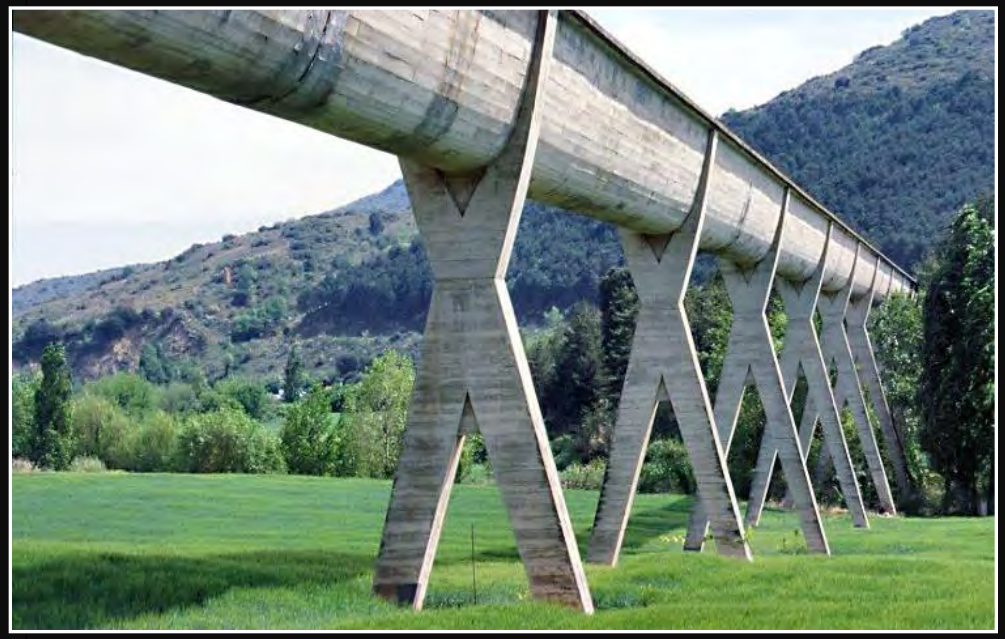
CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Buena parte de sus vestigios materiales se ha perdido, ha quedado oculta bajo transformaciones posteriores o permanece todavía sin identificar.



CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Las obras públicas constituyen un patrimonio que ha sido escasamente protegido e insuficientemente valorado.
- Las carreteras han ocupado una posición especialmente frágil.





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Concepción monumental, que ha favorecido la protección de obras singulares.





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Concepción monumental, que ha favorecido la protección de obras singulares.





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Frente al tipo de orientación convencional, se impone otra que considere el patrimonio de la Ingeniería Civil desde la escala territorial.

Así, “el mismo puente románico que cabe examinar como monumento aislado o como obra de arte que, además, ha transformado decisivamente su contorno, es también un punto singular de un camino que, a su vez, forma siempre parte de una red viaria característica de una determinada civilización” (Soria, 1997).



CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Protección fuertemente condicionada por el valor de antigüedad.





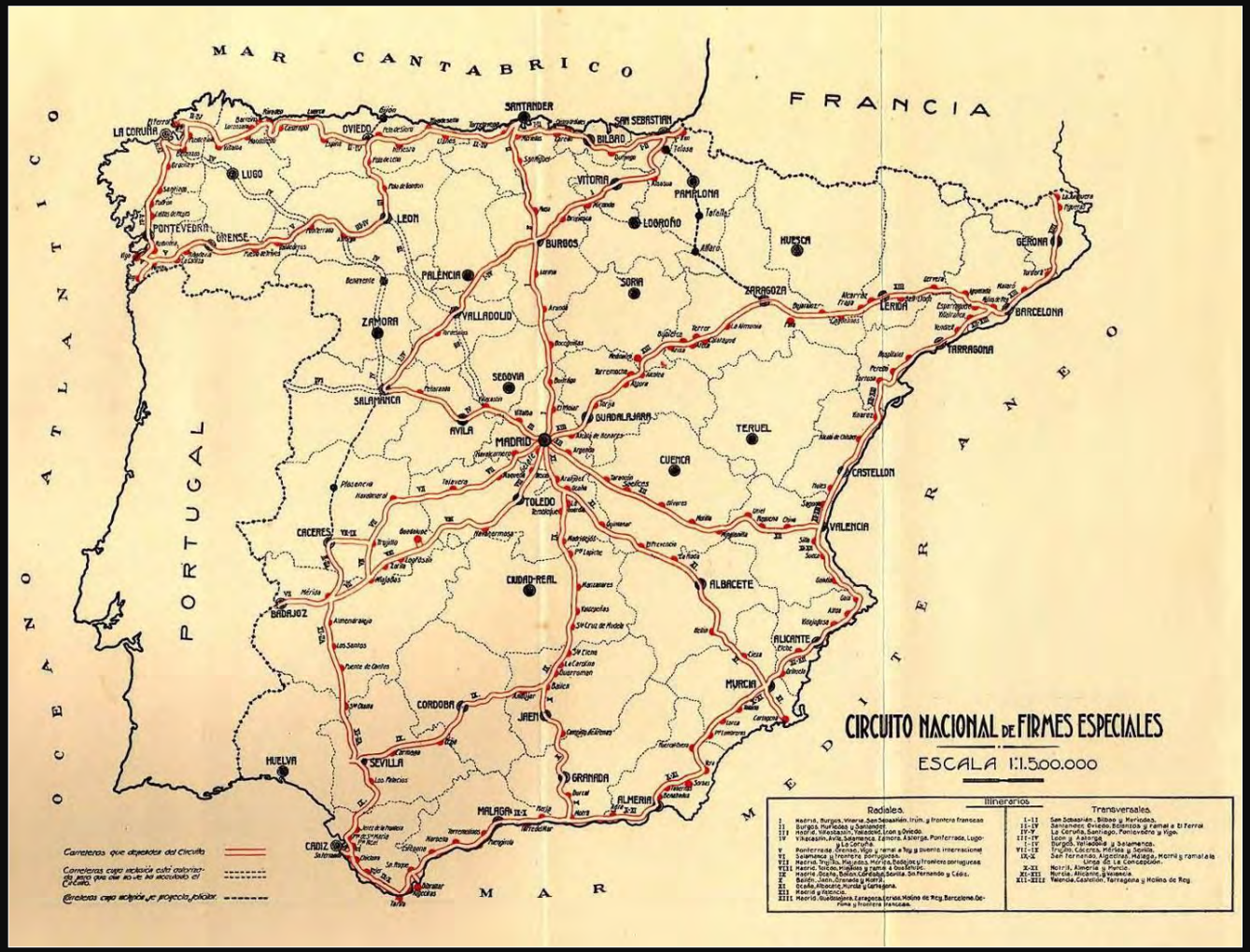
CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Testimonio material de un momento en el que la carretera comenzó a transformarse para responder a las exigencias del automóvil.



CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

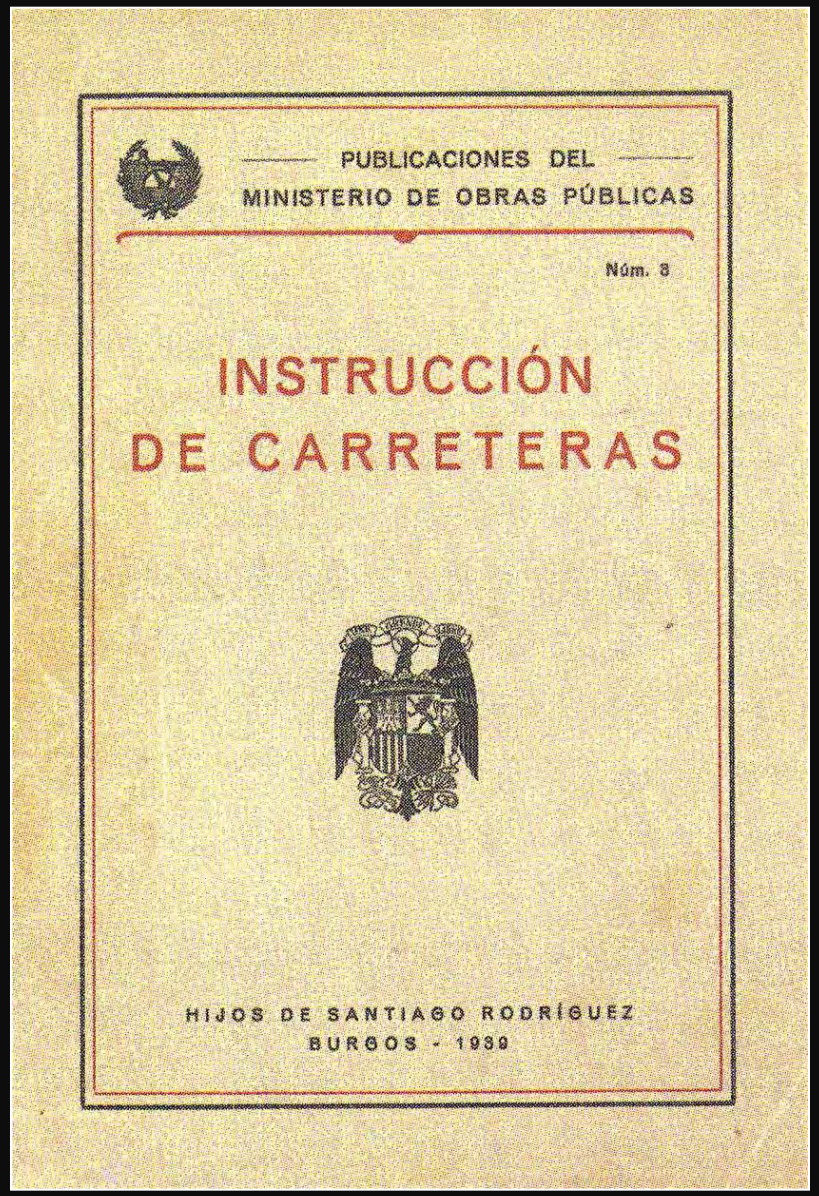
- El CNFE actuó sobre carreteras que continuaron en servicio durante décadas y que fueron adaptándose progresivamente.



CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE





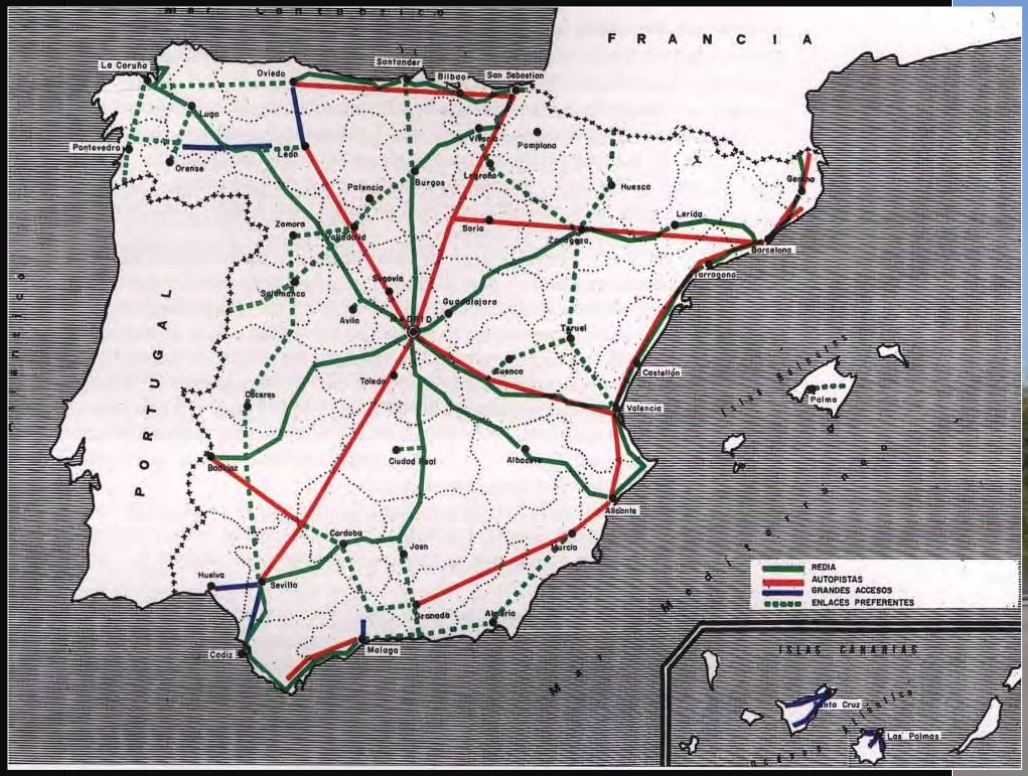


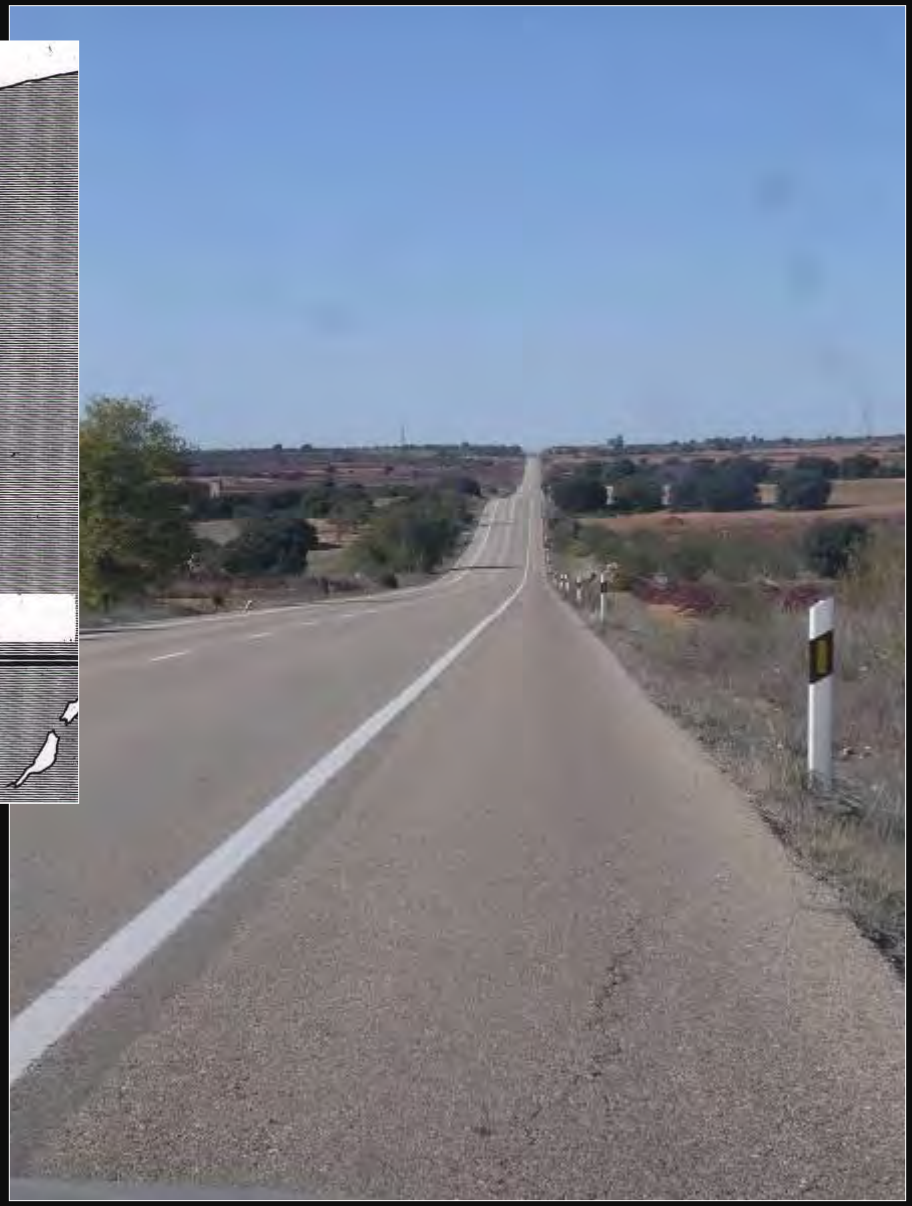
CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Sobre una misma carretera se fueron superponiendo distintas etapas de modernización.
- Los pavimentos se recubrieron, las plataformas se ensancharon, las curvas se rectificaron.







CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Sobre una misma carretera se fueron superponiendo distintas etapas de modernización.
- Los puentes se sustituyeron o reforzaron, los sistemas de contención cambiaron y la señalización fue renovándose.



CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Sobre una misma carretera se fueron superponiendo distintas etapas de modernización.
- Los puentes se sustituyeron o reforzaron, los sistemas de contención cambiaron y la señalización fue renovándose.





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Podemos circular hoy sobre un antiguo itinerario del Circuito sin saber que lo estamos haciendo.
- Antes de plantear cómo conservarlo, hemos de ser capaces de reconocerlo.





CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Los elementos de señalización son testimonios especialmente frágiles, por su sustitución sistemática conforme cambiaban las normas y las necesidades de la circulación.
- Hablan de una carretera que debía empezar a proporcionar una información clara y reconocible a un viajero que circulaba cada vez a mayor velocidad.
- Cuando permanecen en su posición original, conservan la relación con el itinerario para el que fueron concebidos



N-630. Sevilla.



N-VI. León.



N-430. Almería.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Los elementos de señalización son testimonios especialmente frágiles, por su sustitución sistemática conforme cambiaban las normas y las necesidades de la circulación.
- Hablan de una carretera que debía empezar a proporcionar una información clara y reconocible a un viajero que circulaba cada vez a mayor velocidad.
- Cuando permanecen en su posición original, conservan la relación con el itinerario para el que fueron concebidos



N-601. Segovia



A-7. Murcia



N-340. Murcia.



N-III. Valencia.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Los sistemas de contención forman parte de la materialidad cotidiana de las carreteras. Han sido sustituidos sin que se haya reparado en su valor histórico.
- Cuando permanecen en su contexto contribuyen a explicar cómo se resolvían las condiciones de circulación y seguridad.





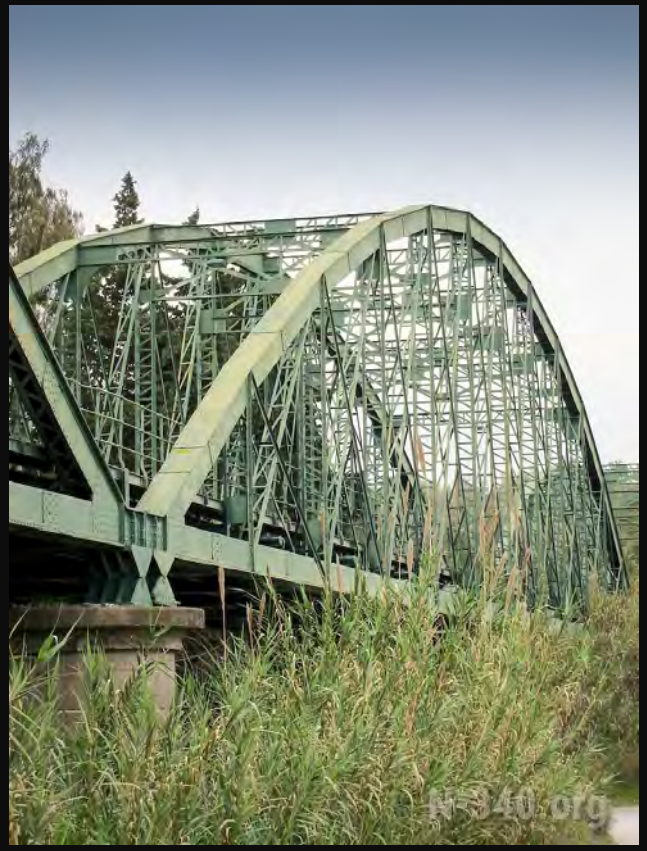


CM-401. Toledo.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- La construcción de nuevos puentes no fue una actuación especialmente habitual dentro del programa.





N-340. Málaga a Cádiz.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- La sección transversal y los firmes muestran muestran cómo una carretera heredada fue modificándose para responder a las nuevas condiciones de circulación.
- El peralte conserva una decisión técnica y el adoquinado fue una de las soluciones empleadas en el proceso de modernización.



N-III. Cuenca.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- La sección transversal y los firmes muestran muestran cómo una carretera heredada fue modificándose para responder a las nuevas condiciones de circulación.
- El peralte conserva una decisión técnica y el adoquinado fue una de las soluciones empleadas en el proceso de modernización.



N-III. Cuenca.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Las fuentes y otros elementos menores informan sobre la propia experiencia del viaje. La carretera no era sólo un espacio para circular, sino también un lugar en el que detenerse, descansar o abastecerse.



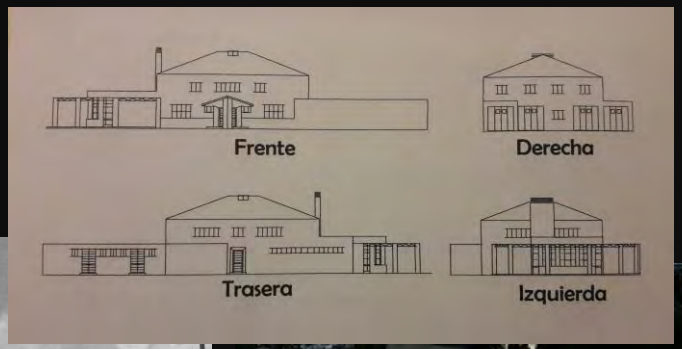




N-III. Cuenca.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- Los albergues de carretera pertenecen al mismo contexto de expansión del turismo automovilista y de transformación de la experiencia del viaje.
- Los proyectados por Carlos Arniches y Martín Domínguez respondieron precisamente a esas nuevas necesidades.









A-4. Ciudad Real.

CIEN AÑOS MÁS PARA EL CNFE

- El patrimonio del Circuito es diverso y, a veces, difícil de identificar.
- Conservarlo significa, sobre todo, mantener la posibilidad de reconocer su historia y de seguir leyéndola sobre el territorio.



Fuente:metidosenlacarretera. es.

Consigamos que una parte del patrimonio del CNFE siga llegando al futuro.





